

Modèle de pré-inscription des Testeurs

La démarche XXXXX est une expérimentation en conditions réelles de véhicules intermédiaires sur le territoire de _____

Dans le cadre de ce projet, le porteur de l'expérimentation recrute des personnes prêtes à s'engager pour participer à l'expérimentation : les testeurs.

Le rôle des testeurs

En tant que testeur, un véhicule intermédiaire adapté à vos pratiques de mobilité quotidienne vous sera attribué pour une durée d'un mois minimum, véhicule que vous engagez à utiliser pour vos déplacements du quotidien, en remplacement de votre voiture. Un minimum réaliste de kilomètres à effectuer sera établi en fonction de vos pratiques actuelles.

Votre rôle sera d'effectuer un suivi de votre utilisation du véhicule expérimenté et de fournir des retours d'expérience quantitatifs et qualitatifs sur différents aspects tels que le confort, la sécurité, les usages, etc.

Les modalités

La mise à disposition du véhicule est gratuite, et votre participation est volontaire et bénévole. Pour assurer un maximum de sécurité, deux demi-journées de formation doivent être suivies par tous les testeurs (prise en main du véhicule, code de la route, bonnes pratiques, etc.). Notez dans vos tablettes : les dates prévues sont le _____ et les horaires de formation sont :

Les délais

Le formulaire de pré-inscription vise à évaluer le vivier de testeurs potentiels. La sélection des testeurs par l'équipe projet se fera dans un souci de représentativité de la démographie locale, et dans une logique de déploiement de l'expérimentation par zones. Nous vous recontacteronspour vous informer de la suite donnée à votre pré-inscription.

Conditions d'éligibilité

Résidence principale sur le territoire de.....

20 ans minimum

Titulaire d'un permis de conduire depuis au moins 2 ans.

Participation à une journée de formation (sécurité routière et modalités de l'expérimentation)

(éventuellement si expérimentation portée par une association : Adhésion à nom de l'asso, qui couvre le conducteur/trice et le véhicule par son assurance)

Confidentialité des informations recueillies

Pour la rigueur méthodologique, le porteur de l'expérimentation recueille quelques informations personnelles vous concernant lors de cette phase de pré-inscription.

Conformément à la RGPD, ces informations confidentielles seront anonymisées lors des restitutions.

Vous avez droit de consultation, modification et suppression, par simple demande à@.....

Modèle de pré-inscription des Testeurs

Prévoyez une quinzaine de minutes pour remplir ce formulaire de pré-inscription.

* Indique une question obligatoire

1. Adresse e-mail * _____

2. Nom * _____

3. Prénom * _____

4. Numéro de téléphone * _____

5. Merci de confirmer votre éligibilité au rôle de testeur en cochant les cases ci-dessous :

- Je réside sur le territoire du PNR des Grands Causses
- J'ai plus de 18 ans
- Je suis titulaire du permis de conduire et/ou du BSR
- Je suis prêt.e à me rendre disponible pour la formation préalable à la période de test
- Je suis prêt.e à adhérer à InVD pour être couvert.e par l'assurance (cotisation libre)
- Je suis prêt.e à m'engager à utiliser un véhicule intermédiaire dans mon quotidien et à partager mes retours d'expérience selon les modalités prévues par InVD
- Autre : _____

Votre profil et pratiques de mobilité

Pour que l'expérimentation soit riche et représentative, elle doit s'adresser au plus grand nombre de personnes. Pour assurer cette diversité, nous avons besoin de quelques données personnelles : morphologiques, sociologiques, géographiques, etc.

L'équipe projet choisira des testeurs dont les profils et pratiques de mobilité seront les plus représentatifs possibles.

6. Tranche d'âge * *Une seule réponse possible.*

- 18-24 ans
- 25-34 ans
- 35-49 ans
- 50-59 ans
- 60-69 ans
- 70 plus

7. Genre * *Une seule réponse possible.*

- Femme
- Homme
- Non binaire
- Préfère ne pas répondre

8. Catégorie socio-professionnelle * *Une seule réponse possible.*

- Agriculteur exploitant
- Artisan, commerçant, chef d'entreprise
- Cadre et professions intellectuelles supérieures
- Profession intermédiaire (instituteur, fonctionnaire, employé administratif, personnel de services)
- Employés
- Ouvriers
- Retraité

Modèle de pré-inscription des Testeurs

- Demandeur d'emploi
- H/F au foyer
- Etudiant, lycéen
- Autre :

9. Comment situez-vous votre niveau d'activité physique ?* *Une seule réponse possible.*

- Inexistante
- Rare
- Occasionnelle
- Fréquente
- Quotidienne

10. Racontez-nous quelles sont vos activités physiques ? *

11. Votre condition physique : que souhaitez-vous nous signaler ?

12. Poids * _____

13. Taille * _____

14. Adresse de résidence (rue, ville, code postal) *

15. Éprouvez-vous des difficultés pour vous déplacer en raison de votre lieu d'habitation ? * *Plusieurs réponses possibles.*

- Oui
- Non

16. Si oui, lesquelles ?

17. Quel nombre moyen de kilomètres parcourez-vous par semaine ? * *Une seule réponse possible.*

- Moins de 30 km
- Entre 30 et 59 km
- Entre 60 et 89 km

Modèle de pré-inscription des Testeurs

- Entre 90 et 119 km
- Entre 120 et 149 km
- Plus de 150 km

18. Estimez par ordre de fréquence les motifs de vos déplacements ? *Plusieurs réponses possibles.

	Quotidiennement	Fréquemment	Occasionnellement	Rarement	Jamais / NA
Allers-retours pour aller sur le lieu de travail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dans le cadre du travail (déplacements pro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transport des enfants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faire les courses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Loisirs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

19. Destinations principales :

ville(s) / village(s) / zone(s) du lieu de travail, courses, soin, école des enfants, etc. *

20. Merci d'indiquer les 3 itinéraires que vous anticipez emprunter le plus régulièrement pendant le test du véhicule intermédiaire : *

21. Serez-vous amené à transporter d'autres passagers et/ou des charges ? Si oui, décrivez : *

22. De combien de voitures particulières (thermique ou électrique) disposez-vous dans votre foyer ? *
Une seule réponse possible.

Modèle de pré-inscription des Testeurs

Aucunes

- 1 voiture
- 2 voitures
- 3 ou plus
- Autre : _____

23. Possédez-vous (plusieurs réponses sont possibles) * *Plusieurs réponses possibles.*

- Une moto
- Un vélo à assistance électrique
- Un vélo musculaire (non électrique)
- Une trottinette
- Rien de tout cela
- Autre :

24. Fréquence d'utilisation des modes de déplacement * *Une seule réponse possible par ligne.*

Quotidiennement : tous les jours

Fréquemment : au moins 1x/ semaine

Occasionnellement : au moins 1x/ mois

Rarement : quelques fois par an

Jamais

	Quotidiennement	Fréquemment	Occasionnellement	Rarement	Jamais
Voiture individuelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Covoiturage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autostop	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vélo musculaire	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vélo à assistance électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deux roues motorisé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Marche à pieds	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transports en commun	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transport à la demande / taxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autre / NA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Modèle de pré-inscription des Testeurs

25. Autres commentaires sur vos pratiques de mobilité (satisfaction, désir de changement, etc.)

Sélectionnez vos préférences de véhicule

Choisissez le(s) véhicule(s) qui vous paraissent le(s) plus adapté(s) à vos pratiques de mobilité, vos besoins en termes d'accompagnement de personnes, de chargement, etc.

(!) A ADAPTER EN FONCTION DES Véhicules Intermédiaires DISPONIBLES CI-DESSOUS

Chaque véhicule est présenté avec une photo, quelques caractéristiques et une fiche technique téléchargeable.

Citroën AMI

Homologuée dans la catégorie des quadricycles, la Citroën AMI est une micro-citadine électrique dotée de 75 kilomètres d'autonomie accessible sans permis dès 14 ans.

Fiche technique

Midi Pile

MIDIPILE MOBILITY renverse le paradigme du tout voiture et propose un écosystème de mobilité frugal et résilient pour répondre aux besoins de mobilité de tous. Ils développent et fabriquent des véhicules minimalistes (véhicule musculaire à assistance électrique), performants et réparables en France.

Fiche technique

SOREAN

Véhicule musculaire à assistance électrique, le SOREAN, d'une autonomie de 60 à 80 km, peut rouler jusqu'à 45 km/heure.

La qualité « Assemblé en France » de nos produits avant-gardistes s'appuie sur des années d'expérience, de savoir-faire, dans le plus pur respect de l'environnement.

Speed Bike STROMER

Le Stromer est un speed bike au design attrayant, doté d'une propulsion puissante et fiable (jusqu'à 45 km/h). Moteur puissant sur roue arrière. Autonomie entre 90 et 120 km. Écran avec connectivité Bluetooth.

Fiche technique

26. Parmi les options présentées ci-dessus, merci d'indiquer celles qui vous paraissent les plus adaptées à vos besoins en mobilité : *Plusieurs réponses possibles.*

- Citroën AMI
- Midi Pile
- Sorean
- Speed Bike

Modèle de pré-inscription des Testeurs

Motivations et besoins

Nous sommes intéressés par ce qui vous motive à participer à ce projet. Vos réponses aux questions de cette section ne seront pas utilisées dans le processus de sélection.

27. Merci de décrire en quelques phrases vos motivations pour participer au projet XXXXX

28. Êtes-vous à la recherche ou intéressé(e) par ? *Plusieurs réponses possibles.*

- Un mode de déplacement
- Un mode de déplacement moins cher (coût à l'achat)
- Un mode de déplacement plus économique (dépenses de fonctionnement)
- Un mode de déplacement plus écologique (aspect environnemental)
- Un mode de déplacement plus performant (vitesse, distance, etc)
- Aucune des réponses précédentes

29. Pour quelles raisons souhaitez-vous devenir testeur dans le cadre de XXXXX ? (Plusieurs réponses sont possibles) *Plusieurs réponses possibles.*

- Intéressé(e) par la procuration d'un tel véhicule
- Volonté de soutenir la structure qui organise cette expérimentation
- Volonté d'être acteur de l'innovation dans la mobilité durable
- On vous l'a recommandé
- Pas de raison particulière
- Autre : _____

30. Sur une échelle de 1 à 5, à quel niveau placeriez-vous votre motivation à tester ce véhicule ?
Une seule réponse possible. (1= Pas du tout motivé(e) et 5= très motivé)

1 2 3 4 5

31. Sur une échelle de 1 à 5, à quel niveau placeriez-vous vos des craintes quant au test de ce véhicule ? *Une seule réponse possible. (1= Pas du tout de craintes et 5= énormément de craintes)*

1 2 3 4 5

32. Questions, commentaires ou suggestions concernant cette expérimentation :

Nous vous remercions d'avoir postulé pour être testeuse / testeur.

Vous pouvez poser vos questions par mail@..... ou contacter XXYY au

Nous revenons vers vous avant le